

Trascrizione verbale riunioni Slotracingitalia 2020 a mezzo sistema messaggistica Whatsapp
##SRI20/b

Alberto Mangani, Alberto Capra, Aldo Daudò, Angelo Rollo, Dino Marrone, Paco Ballotta, Federico Rovini, Paolo Niccolai, Piero Castricone, Claudio Novelli, Marco Bellini, Salvo Daniele, Valerio Giordano,

Claudio Novelli

Propongo riunione annuale federazione telematica un sabato pomeriggio sulla piattaforma che volete ciao a tutti

18:27

Salvo Daniele

Ottima idea, skipe credo sia ideale!

19:07

8/11/2020

Paolo Niccolai

Buongiorno a tutti, scusate se mi faccio sentire solo ora, ma abbiamo del tempo a disposizione..... Soprattutto mi scuso con Claudio Novelli, il quale aveva fatto una proposta già da tempo e io manco lo ho considerato. Riguardo alla proposta ho da chiedere se tutti noi siamo organizzati con Skipe, io personalmente SI, ma non sò se lo sono anche gli altri, come seconda cosa io non saprei come fare per avere più collegamenti, come terza essendo un collegamento abbastanza lungo, può avere un costo particolarmente oneroso? Altrimenti potremo svolgere il tutto con messaggi in ws. Se volete preparo una lista di ordine del giorno, la posto e tutti voi date delle risposte e eventuali modifiche o nuove proposte, che poi risaranno vagliate da tutti voi. Datemi una ris... Continua a leggere

11:25

Alberto Capra

Ciao Paolo felice di sentirti in piena forma, anche noi al Penta per ora tutto bene, per la riunione annuale darei più d'accordo a farla su wp che ritengo più pratico

11:29

Paolo Niccolai



11:30

Albero Mangani Alman

Buongiorno Paolo, anche a Beinette il Grandaslot è a posto, siamo però ... in Zona Rossa! Per quanto concerne la Riunione Annuale sono d'accordo con Alberto Capra. Un caro saluto a Tutti! Alberto

11:56

Paolo Niccolai



11:57

Angelo Rollo

Buona tutti. Dal Bo slot tutto ok. Per me va bene qualuyiattaforma, ma wp non so cosa sia. Cioè... conosco wirtualna polska.

11:59

Paolo Niccolai

Whatsapp

12:01

Angelo Rollo



12:01

Paolo Niccolai



12:01

Piero Castricone

Una riunione per messaggi può essere difficile, ma ok per me

12:04

Angelo Rollo

Immagino ci si riferisse alla videochat di whatsapp

12:05

Claudio Novelli

Per noi ok qualsiasi piattaforma

12:05

Angelo Rollo

Immagino ci si riferisse alla videochat di whatsapp

Piero Castricone

Non sapevo esistesse

12:07

Claudio Novelli

Bisogna controllare il numero max con whatsapp sono da 4-8

12:08

Salvo Daniele

Qui in Sicilia tutto ok! Su whatsapp si possono fare videochiamate al massimo con 4 componenti! Skype non costa nulla basta avere una connessione internet! Scaricare l'app sul cel o PC e creare un account con una mail!

12:08

Claudio Novelli

Skype 50

12:10

Salvo Daniele

Whatsapp 8 forse adesso!

12:11

Skype è ideale per la videoconferenza!

12:12

Paolo Niccolai

Pensate che con solo i messaggi di ws non sia sufficiente? Almeno rimane per scritto quello che uno ha proposto.

12:14

Salvo Daniele

Si va bene ma è molto più figo vederci!

12:18

Claudio Novelli

Sono anche io per usare video e Skype ciao a tutti

13:13

Albero Mangani

Ciao Paolo, per favore dovresti inserire per Beinette Giordano Valerio (+39 #####), il quale avendo impostato la nostra attività metallo trovo più corretto che segua anche SRI, avendo in mani tutti i dati x dare risposte immediate a nome del Grandaslot! Grazie di tutto ed a ... presto ...!!!! Alberto

13:51

Paolo Niccolai ha aggiunto Valerio Giordano

Paolo Niccolai

Benvenuto tra noi Valerio.

14:51

Valerio Giordano
Grazie Paolo!
14:55

Federico Rovini
Ciao Paolo anche io penso che tramite messaggi sia più complicato.. sulla piattaforma Zoom..Il piano Zoom Basic è gratuito e permette di creare videoconferenza fino a un massimo di 100 partecipanti con una durata di non oltre 40 minuti, mentre non ci sono limitazioni di tempo per le chiamate 1 a 1...sarebbe più comodo...
15:00

Paolo Niccolai



15:01

Federico Rovini



15:02

Valerio Giordano
Personalmente non sono d accordo ad usare una video conferenza.
15:54

Dino Marrone
Zoom sarebbe perfetto poi mi adeguo...
15:59
10/11/2020

Valerio Giordano
Correggo la mia risposta in merito alla video conferenza. Non ho i mezzi per poter partecipare. Non ho PC o tablet idonei. Per tanto posso solo scrivere in questo gruppo, le richieste del club che rappresento, ovvio appena date il via alle consultazioni.
08:27
18/11/2020

Salvo Daniele
Buonasera a tutti come va dalle vostre parti? Qui in Sicilia così così, fortunatamente i componenti del club tutti ok! Al club siamo fermi con le gare stiamo facendo manutenzioni pista!
22:44
19/11/2020

Paolo Niccolai

Ciao Salvo, come tutti siamo fermi pure noi e credo anche gli altri. Noi siamo tutti bene per ora, speriamo anche in seguito. Ne approfitto per comunicare che vado a allegare un mio comunicato, al quale mi auguro che tutti voi segretari diate lettura e risposta. Grazie.

15:18

Paolo Niccolai

Inoltrato

[riunione sri preparazione.pdf](#)

1 paginaPDF46 kB

15:18

Salve, avendo da scrivere su diversi argomenti, ho preparato questo documento che posto qui nella nostra chat SRI di WhatsUp. Diciamo che questo è un prologo al dibattito che terremo per le regolamentazioni del 2021 ed anche un utile strumento che mi aiuterà a preparare un ordine del giorno per svolgere la riunione nel modo più efficace possibile. Lo scopo è quello di preparare la riunione su questa chat informale per poi svolgerla ufficialmente sul forum del sito SRI in modo che tutti possano essere a conoscenza del lavoro che stiamo facendo.

Per prima cosa desidero informarvi che si aggiungono due club alla lista dei club che partecipano e votano alla riunione dei delegati SRI. I club in questione sono il "bandini thapsos" di siracusa e il "MicroRacing" di roma. I soci del club di siracusa hanno dimostrato, ormai da due anni e più, grande interesse e partecipazione alle gare SRI sia di Light che stile ISRA e inoltre posseggono una pista MB a 6 corsie, con nuovissima treccia in rame (quindi non magnetica) appena installata, idonea ad organizzare gare. I soci di roma (e dintroni) hanno partecipato e animato la SRI sin dall'inizio ed in tutte le categorie e anche se da qualche anno non dispongono più di una pista hanno richiesto la possibilità di essere nuovamente rappresentati e partecipare attivamente alle riunioni della SRI. Pertanto ecco una lista aggiornata degli aventi diritto al voto:

Beinette
Bologna
Campo Ligure (GE)
Savona
Siracusa
Roma
Torino
Tuscany

Nello schieramento come potete notare manca Roncole. E' un club che, come sapete, dispone di una magnifica pista e la mette sempre a disposizione della SRI per lo svolgimento di gare, cosa che fa piacere a tutti, ma sinceramente, non me ne voglia Paco, non mi sembra il caso di dargli diritto di voto in quanto i soci non partecipano e non hanno interesse all'attività svolta dalla SRI.

Detto questo, passerei ad esporre il sistema con cui intendo svolgere la riunione:

esposizione delle modifiche o nuove proposte da parte di tutti i club sfruttando questa chat WhatsUp

raccolgere tutte le proposte ricevute e pubblicare una lista delle proposte per una votazione ufficiale sul nostro sito web (chiederò gentilmente a Bellini di aprire una discussione apposita sul forum di SRI)

effettuare la votazione tramite messaggio sul forum di SRI

eventualmente risolvere per video conferenza quelle problematiche che non riusciremo a chiarire via messaggio (lascerei la video conferenza come ultima risorsa visto che non tutti sono attrezzati)

Ecco qui di seguito riportati gli argomenti per la raccolta delle proposte:

- 1) modifiche/proposte regolamento tecnico
- 2) calendario gare e categorie
- 3) eventuali candidature di soci del club per commissione tecnica (contatterò personalmente gli attuali membri per verificare la disponibilità ad eventuali ricandidature)
- 4) varie ed eventuali

Confidando nel vostro consenso e nel vostro aiuto, gradirei ricevere le proposte dei club entro domenica 29 novembre, così da poter organizzare la riunione quanto prima. Grazie a tutti.

Nikko

Valerio Giordano

Ciao Paolo. Leggo che nella lista dei club candidati, hai inserito anche Campo Ligure. Mi sembra pero' che non possano ospitare una gara, per via dei locali molto piccoli. Non vorrei

aver capito male le loro intenzioni , chiedo per questo conferma a Claudio Novelli o Marco Bellini o a chi rappresenta il club di Campo Ligure.

16:16

Paolo Niccolai

Certo Valerio, mi sembra giusto inserire Campo Ligure, in quanto anche se non saranno in grado di ospitare gare di un certo numero di partecipanti, potranno sempre avere il diritto di esporre le loro idee in quanto soci di esperienza e partecipanti.

16:34

Claudio Novelli

Grazie

16:43

Valerio Giordano

Mi sono espresso male. Certamente , non volevo escluderli dal esporre le loro idee...

17:22

Paolo Niccolai



17:31

Valerio Giordano

La richiesta del Grandaslot (Beinette) riguardo modifica del regolamento: Togliere il motore Poenix (troppo effetto magnetico) sostituirlo con l' Hawk6 , normale o con neodimio, nelle categorie 1/32 e 1/24 light. Non piu il proslot (ultimamente non è più tanto affidabile) Hawk7 ha pochissimo freno. In questo modo non vengono più esclusi i club che hanno una treccia magnetica. Calendario gare. 6 date , una al mese (visto la lista dei club , scritta da Paolo Nicolai) 2 scarti.

18:21

Salvo Daniele

Questo messaggio è stato eliminato

19:44

Salvo Daniele

Continua a leggere Buonasera a tutti, tutti sapete che noi da Siracusa ci stiamo riaffacciando adesso dopo aver abbandonato il metallo nel 1994, personalmente insieme ad altri 3/4 componenti del mio club l'anno passato abbiamo disputato alcune tappe del CI, io prima di elaborare una proposta vorrei chiedere a chi ha i dati, se è possibile avere le presenze divise per club di appartenenza dell'ultimo anno sia per quanto riguarda il light1/24e1/32 sia per quanto riguarda "Slotracing"! Così da poter analizzare se ci sono i numeri per poter fare tante gare con un numero di persone adeguato ad un campionato italiano, oppure se si deve pensare di farne poche per garantire un numero degno per fare delle trasferte per un campionato italiano! Per quanto riguarda i regolamenti, è molto funzione del numero di gare che si faranno e soprattutto del tipo di pista che si sceglie per fare il campionato italiano!

19:46
21/11/2020
Piero Castricone
Buonasera a tutti, ecco le proposte del micro racing
22:45

Piero Castricone
[Proposte del Micro Racing Roma.pdf](#)
1 paginaPDF34 kB
22:45
23/11/2020

Proposte del Micro Racing Roma (e dintorni)

Regolamenti tecnici

Inserire nella lista delle carrozzerie omologate per il prod24 la Tesla Attan (isra 2020) e la Corvette Redfox (isra 2021)

Gare e categorie

Considerando che la SRI promuove sia il Light sia le categorie stile ISRA, considerando che in molti hanno piacere di partecipare in entrambe le specialità e infine non dimenticando l'incertezza dovuta al covid19 ancora per il prossimo anno, noi proponiamo un calendario che dia uguale spazio a tutte le categorie, che possa soddisfare le esigenze di tutti e che sia snello ed abbastanza flessibile per adattarsi alle eventuali restrizioni agli spostamenti

- **Campionato Italiano Light (1/24 e 1/32) 2 Meeting senza scarto** (da decidere se fare ogni meeting dedicato esclusivamente ad una scala facendo gara 1 il sabato e gara 2 la domenica, oppure meeting misto, come ora, con 1/32 il sabato e 1/24 la domenica)
- **Noviello Masters (pr24, og12, es24)**
- **CIPE (og12, es24, pr24 a squadre)**

e, covid permettendo

- **CILE** (che potrebbe essere usato per testare nuove parti da omologare per l'anno successivo)

Tutte le gare si intendono da svolgere sulle piste 8 corsie (Ponticelli, Bologna, Roncole)

Candidature commissione tecnica

Paolo Sbrana commissione tecnica per categorie ISRA

Alberto Capra
Micro?
10:01

Salvo Daniele

img
10:04

Alberto Capra
Castricone e microracing?
10:05

Comunque lo avevo letto e sarei d'accordo
10:06

Piero Castricone
Ciao Alberto, da quando sono rimasto da solo a Sulmona e senza club, mi sono sempre mosso con i "ragazzi" di Roma, sia per vicinanza che per affinità di interessi. Come puoi vedere infatti abbiamo scritto "Roma e dintorni" 
10:30

Per comodità, visto che io ero già in questa chat, abbiamo deciso che sarei stato io a rappresentarci per questa volta
10:31

Alberto Capra
Ciao Piero, la mia era una curiosità, Noi del Penta a grandi linee siamo d'accordo con la vostra proposta, farei però un week end dedicato alla 1/32 e un'altro alla 1/24 con gara 1 e 2 in modo da concentrarsi su una sola categoria per ogni evento. Inoltre noi come club in sintonia con gli amici di Beinette abbandoneremo definitivamente i motori Phoenix, proponendo di usare gli Hawk 6 (che useremo al club) sulla light 32 visto che assomigliano a motori "veri".
10:39

Piero Castricone
A me, personalmente, piacciono gli hawk6. Gli ultimi anni del mio club facevamo light 32 proprio con quei motori. Però non ne ricordo il rendimento sia come uniformità di prestazione sia come longevità. Ci si potrebbe fare il CILE in modo da valutarli bene prima di una eventuale omologazione.
11:24

Salvo Daniele
Gli hawk 6 purtroppo sono molto diversi come prestazioni, da questo punto di vista i phoenix sono migliori, di gran lunga! Invece ho provato gli mk1 Prsslot, che al club stiamo usando nelle f2, e sono molto simili come prestazione!
11:28
27/11/2020

Claudio Novelli

Sentiti nostri soci per calendario siamo d'accordo con proposta Piero e Alberto per campionato in due WE uno 1/32 e 1/24 per regolamento tecnico non cambieremmo visto che non correndo su piste mb effetto magnetico nullo e altro aspetto da considerare è un gran motore e ne abbiamo tanti nuovi non avendoli usati nel 2020 . Saanche Proponiamo CILE a Beinette e in quella occasione si potrebbe provare altro motore meno magnetico ciao a tutti
20:01

Salvo Daniele

Da Siracusa, Siamo d'accordo con quello che scrive Claudio!

20:50

28/11/2020

Angelo Rollo

Buongiorno a tutti Il club di Bologna conferma di voler ospitare una prova. Per il 2021 contiamo di essere un po' di più a venire a fare le gare in giro. Compatibilmente con le necessità di tutti, visto che a febbraio/marzo si sta ipotizzando di ospitare una gara vintage, avanzo L ipotesi di poter avere una gara a aprile/maggio

14:54

Se si fa campionato.....

14:55

Per il resto ci adeguiamo a tutti quanti verrà deciso

14:55

Salvo Daniele

Mi piacerebbe molto poter correre Bologna, pista fantastica!

17:57

Federico Rovini

Buonasera, il Tuscany, propone queste idee per aggiornare i regolamenti SRI per il 2021: Categoria Light, Campionato Italiano in prova unica con gara 1 e gara 2 in due fine settimana, una per il 32 l'altra per il 24. Una gara a ponticelli una a bologna. Riguardo i motori ok per gli hawk 6, però un peccato non sfruttare i phoenix ancora i giacenza, in più correndo su piste in legno, ancora validi. Potremmo testare gli hawk 6 in gara CILE. Riguardo categorie ISRA, favorevoli a introduzione nuove carrozzerie, inoltre il nostro club ospiterà Italian Master Noviello-Attan in aprile e il CIPE in novembre. Il tutto salvo disposizioni anti covid.

19:04

Dino Marrone

Buonasera, a che per noi bene 2 weekend sulle piste 8 corsie con i Phoenix e provare hawk 6 nel CILE

19:07

29/11/2020

Paolo Niccolai

Signori buongiorno, con piacere ho letto tutte le vostre proposte, come scritto in anteprima le

proporrò tutte con relative risposte SI - NO - ALTRO, su di un forum sul sito SRI che gentilmente mi farò preparare da Bellini. E li andrete a rispondere solo come rappresentanti del vostro club, chiederò se ci sarà la possibilità di risposta solo per voi e non per gli altri lettori. A risposte completate, tireremo le somme e vedremo se avremo bisogno di ulteriori quesiti oppure saranno sufficienti le risposte date. Personalmente, desidero fare una riflessione; ho notato che alcuni club hanno chiesto la possibilità di usare il motore Hawk 6, però secondo me diventerà difficile controllare la regolatità in quanto facili alla manipolazione, sia dagli indotti, ai magneti ecc.ecc. quindi da pensarci bene oppure trovare una giusta soluzione.

10:35

Essendo nella fase delle conferme o modifiche da apporre all'annuario 2021, il costruttore di telai Piero Castricone mi ha inviato e io vi allego, richiesta di modifica telaio Laser, da noi usato nella categoria Light 24. Inoltre parlando con Bellini web master SRI, abbiamo deciso per semplicità, di postare in questa chat le varie risposte affermative o negative di voi rappresentanti al documento che preparerò. A votazioni ultimate, sarà aperta una pagina sul sito SRI, dove tutti potranno leggere come sono avvenute le votazioni.

13:00

Paolo Niccolai

Inoltrato

[Richiesta da Bandito Racing.pdf](#)

1 paginaPDF332 kB

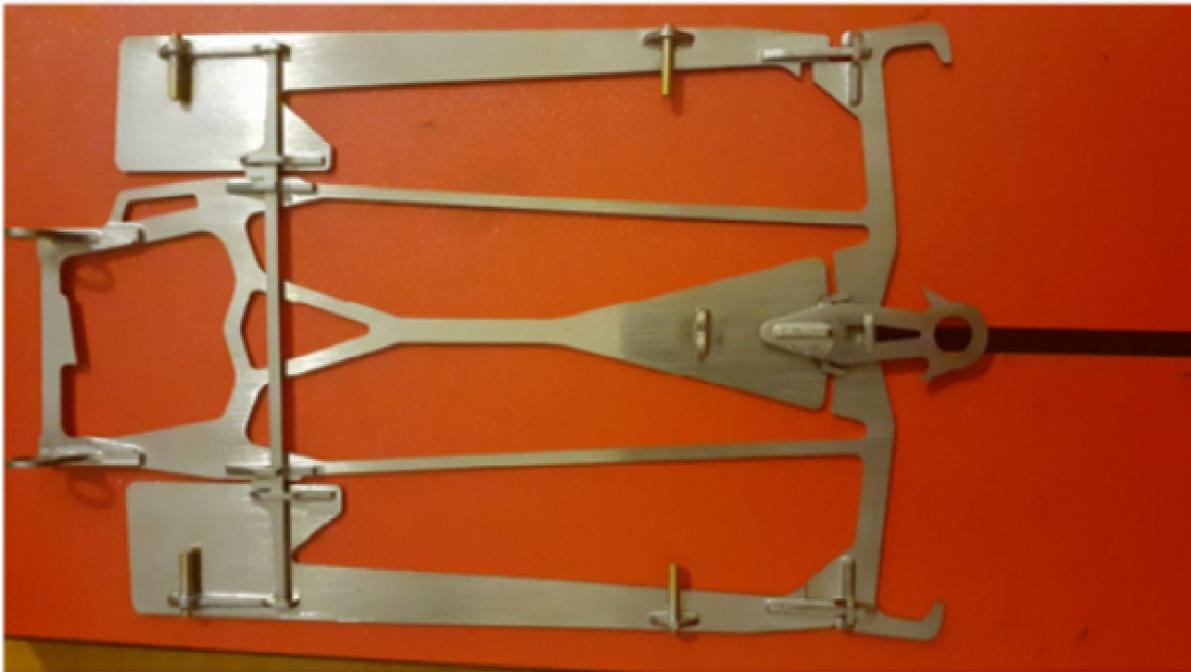
13:00

Richiesta da Bandito Racing

L'elevato magnetismo del motore Phoenix, attualmente omologato nelle categorie Light 1/24 e light 1/32, impedisce il regolare funzionamento delle pance del telaio Lazy Bandito sollevandole e bloccandone il movimento. Nonostante questo non comporti gravi perdite di performance, avevo pensato di fare un nuovo modello per cercare di ridurre il più possibile l'effetto magnetico che il motore ha sul telaio.

Ho realizzato un prototipo che è stato testato a Ponticelli in occasione del C.I. light 2020. Il prototipo si è rivelato assolutamente in linea con le prestazioni del modello Lazy attualmente in uso. Tale prototipo è stato anche provato su una pista MB con treccia magnetica rivelandosi, anche in questa occasione, equivalente al modello Lazy.

Vorrei chiedere ai delegati della SRI la possibilità di passare a questo nuovo modello (Lazy evo) lasciando comunque consentito, a chi lo possiede già, l'uso del modello attuale.



Le differenze col modello Lazy sono:

- Traversa di collegamento pance più avanzata (per allontanarla dal motore e ridurre l'effetto magnetico dello stesso)
- forma delle pance leggermente diversa per consentire lo spostamento della traversa
- flexi laterali più stretti all'anteriore
- tutto il resto è identico: acciaio, peso, posizione portaspilli, passo, colonnine.....

Valerio Giordano

Il grandaslot è d' accordo nel inserire il telaio, nel regolamento SRI.

13:52

Salvo Daniele

Per noi ok!

14:24

Angelo Rollo
Per noi Bo slot's ok
17:26

Dino Marrone
Per Savona Slotcars ok
18:24

Claudio Novelli
Per noi ok
18:48

Alberto Capra
Idem per il Penta
19:05

Paolo Niccolai
Buongiorno a tutti voi, si fà per dire buongiorno ma quà a Livorno stà diluviando e grandinando a tutto spiano. Comunque, venendo a noi, vi allego il documento che è stato preparato in base alle vostre proposte e al quale dovrete rispondere con un si o un no. Al termine della vostra votazione, stilerò un resoconto che considererò valido come aggiornamento all'annuario SRI 2021. Se Marco Bellini legge, potrà postare sul nostro sito SRI, da questo momento in poi tutte le proposte e le varie votazioni che andrete a fare. In modo trasparente che qualsiasi lettore possa leggere e prendere conoscenza. Grazie e buon lavoro.
10:53

Paolo Niccolai
Inoltrato
[riepilogo e votazione proposte.pdf](#)
1 paginaPDF46 kB
10:53

Riepilogo proposte ricevute da votare per la stagione 2021

1) regolamento tecnico

Categorie Light:

- sostituzione del motore Phoenix con il motore Hawk6 (SI/NO)
- omologazione telaio Lazy24 evo, lasciando comunque in uso anche il modello Lazy24 (SI/NO)

Categorie ISRA:

inserimento delle nuove carrozzerie (Tesla ATTAN, Corvette REDFOX) nella lista delle carrozzerie omologate per la categoria Prod.24 (non serve voto, è una operazione automatica che facciamo ogni anno)

2) calendario gare e categorie

Categorie Light (scala 1/24 e scala 1/32):

- A) 6 meeting (uno al mese) con entrambe le categorie (1/32 sabato, 1/24 domenica). 2 scarti. Da svolgere su 6 delle piste attive
- B) 2 meeting con entrambe le categorie (1/32 sabato, 1/24 domenica). Da svolgere su piste a 8 corsie
- C) 2 meeting, uno per scala (gara 1 sabato, gara 2 domenica). Da svolgere su piste a 8 corsie

Scegliere tra calendario A, B, o C

CILE: light 1/24 a squadre. Da svolgere se le restrizioni per il covid lo consentiranno

Una volta deciso il tipo di calendario passeremo a definire le sedi dei campionati e dell'eventuale CILE

Categorie ISRA (PR24, OG12, ES24)

Noviello Masters: PR24, OG12, ES24. Da svolgere al Tuscany

CIPE: OG12, ES24, PR24 a squadre. Da svolgere al Tuscany

Non serve votazione in quanto gare, categorie e sedi sono già definite

3) Commissione tecnica

Unica candidatura ricevuta: Paolo Sbrana (Roma)

Attuali commissioni tecniche: Franco Tutone riconferma candidatura, Alberto Mangani riconferma candidatura, Paolo Trigilio riconferma candidatura, Paolo Nicolai NON riconferma candidatura.

In virtù di ciò le commissioni tecniche saranno così composte:

Light: Mangani, Sbrana, Tutone

ISRA: Sbrana, Trigilio

NOTA: si ricorda che le gare di light 1/24 verranno svolte con gomme fornite dalla SRI. (le ruote avanzate dal 2020)

Claudio Novelli
No Si C in ordine di richiesta ASCGE74
12:12

Valerio Giordano
Grandaslot Hawk 6 si Lazy 24 evo si Calendario c
12:18

Salvo Daniele
Thapsos Siracusa - hawk6 NO - lazy24 evo SI - calendario C Sarebbe comunque più interessante svolgere il master ed il CIPE in due piste differenti, capisco la comodità e la fattibilità di correre al Tuscany ma non è molto stimolante fare due gare identiche!
13:07

Piero Castricone
Salvo capisco e condivido il tuo punto di vista, ma il CIPE si è fatto 2 anni di fila a Roncole e quest'anno che sarebbe toccato a Ponticelli è saltato purtroppo. Trovo corretto "politicamente" farlo a Ponticelli, poi magari dall' anno prossimo reintroduciamo , come era in passato, una rotazione per il CIPE tra Ponticelli, Roncole e spero anche Bologna
14:49

Angelo Rollo
Hawk6 NO lazy Si Calendario C
14:54

Daudò Aldo
Per il Penta: Hawk6 NO Lazy SI Calendario C
15:30

Federico Rovini
Tuscany NO, NO, C
16:47

Dino Marrone
Per Savona: No, Si, c
6/12/2020
08:50