

REGOLAMENTO TECNICO

2022

PRODUZIONE 1/32 Light Open

Dimensioni in (mm)

Le misure saranno eseguite con l'ausilio di apposite dime precalibrate

- **Generali**

Larghezza massima telaio, escluso il sistema di fissaggio della carrozzeria	<u>66.0</u>
Larghezza massima carreggiata	<u>66.0</u>
Distanza minima da terra misurata sotto la corona e il telaio all'altezza dell'assale posteriore alle verifiche tecniche.	<u>0.8</u>
- **Carrozzeria** (misurata su una tavoletta con incassi per ruote e spazzole)

Altezza massima alettone posteriore	<u>35.0</u>
-------------------------------------	-------------
- **Ruote e assali**

Larghezza massima dello pneumatico posteriore (di colore nero)	<u>16.0</u>
Diametro minimo dell'assale posteriore (3/32)	<u>2.36</u>

Telaio

Telaio libero.

Il modello deve avere una larghezza massima di 66 mm, escluso il sistema di fissaggio della carrozzeria (spilli, nastro adesivo o clips) ed una lunghezza massima misurata tra il centro pickup e centro assale posteriore di 105 mm.

- Ruote anteriori **non obbligatorie** così come per **l'assale**, se montate devono rispettare una carreggiata massima di 66 mm e minima di 60 mm, diam. minimo 12,7, larghezza minima 0,8 mm.
- L'assale anteriore, se montato può essere saldato al telaio.
- **Ruote posteriori saranno fornite a sorteggio, punzonate dall'associazione.**
- Ammessi cuscinetti a sfere/bronzine sull'asse posteriore, saldate/incollate.
- E' ammesso saldare i tubetti per gli spilli ferma carrozzeria oppure lasciarli flottanti nei fori originali del telaio.
- E' ammesso saldare il motore al telaio anche con l'ausilio di un tubetto esclusivamente in corrispondenza dell'assale posteriore.
- E' ammesso l'uso di piombo al solo scopo di appesantire il telaio. Deve essere incollato o fissato con nastro biadesivo e non può sporgere dalla sagoma del telaio.
- è possibile asolare i fori per le bronzine per consentire il corretto posizionamento dell'assale.

Motore:

- Motori di proprietà, unico motore ammesso: Phoenix by Mid-America cod.MID602; non è quindi ammessa alcuna versione del Motore Phoenix by Mid-America con cuscinetti a sfere
- Ammesso accorciare l'asse dell'indotto.
- Non è ammesso, limare la cassa per il passaggio dell'assale posteriore.
- In fase di verifica, verrà controllato che il motore non sporga dal telaio, tramite righello o apposita dima.

Carrozzeria:

Le carrozzerie ammesse sono : REDFOX FAST BS, BPA Reynard, BPA Porsche 917, BPA BMW LMR P.

Il taglio deve rispettare ogni dettaglio della vettura, cioè luci, posizione delle ruote ecc, e devono restare fedeli al disegno del produttore.

- Deve coprire interamente il modello, incluso il pick-up, nella vista dall'alto
- Deve essere verniciata dall'interno, preferibilmente con almeno due colori diversi
- I vetri, se presenti, devono essere lasciati trasparenti
- Può essere fissata al telaio con clips, nastro adesivo o spilli
- Non sono ammesse appendici aerodinamiche
- Per quei telai sprovvisti di ruotine anteriori, è obbligatorio l'incollaggio di ruotine di plastica all'interno del passaruota anteriore oppure disegnate nella parte esterna il tutto con le misure riportate all'inizio del regolamento, oppure uno stickers a forma di ruotina.