

## S.R.I. REGOLAMENTO C.I.L.E. 1/24 Light 2023

### Format di gara

Il format di gara della C.I.L.E. 1/24 è del tipo "Endurance a coppie". Ogni pilota del team deve guidare per lo stesso tempo. Ogni frazione di gara ha durata di 15 minuti (20 minuti se pista a 6 corsie), a scelta del team se percorrere più frazioni consecutive o alternarsi frazione per frazione.

Lo schieramento di partenza è determinato dalla graduatoria della sessione di qualifiche (1 minuto) su una corsia estratta a sorte.

La classifica delle qualifiche viene stilata in base al numero di giri + settori pista percorsi dal team nel minuto di qualifica (ai 30 sec. subentra il sec. pilota).

La graduatoria finale di gara sarà stilata in base al numero di giri percorsi + settori sommati ai giri e settori percorsi in qualifica.

Nella giornata della Gara, entro le ore 10 saranno forniti ai vari team n. 2 treni di gomme, l'utilizzo del materiale è obbligatorio e oggetto di verifica.

Motore non fornito e del tipo consentito dal regolamento tecnico.

### Penalità

Chiamata illegale del "ponte": -2 giri. Si precisa che durante il "ponte" NON è possibile effettuare interventi tecnici sui modelli e qualora succedesse: - 10 giri. Qualsiasi intervento non concesso durante il cambio bollino, come la sistemazione corona/gomme o l'utilizzo di qualsiasi arnese: -10 giri. Mancare il proprio turno di commissario di percorso (CP) in gara: -10 giri. Ritardo nella consegna del modello alle verifiche: -10 giri. Le penalità sono inflitte dal D.G.

### Cambio bollino e corsia

Il cambio di bollino e corsia sarà a cura del pilota smontante.

Durante il cambio corsia e bollino è concessa la sola sistemazione delle spazzole esclusivamente con le dita senza l'uso di attrezzi e/o additivi.

### Verifiche

Prima delle qualifiche verranno eseguite le verifiche secondo le modalità del Regolamento Tecnico 1/24 Light Nazionale.

### Regolamento Tecnico

Vale il regolamento tecnico nazionale Produzione Light 1/24 previsto per il 2023.