

**ELENCO DEI CLUB PRESENTI e loro rappresentanti:**

Tuscany	Paolo Trigilio
Microracing	Piero Castricone
Bologna	Antonio Capelli
Penta	Alberto Capra
Autosprint	Claudio Novelli
Sassoferrato	Sergio Lucarini
Acilia	Fabio Cellini
BBslot	Mauro Montanari

Sono inoltre presenti Paolo Niccolai nella sua qualità di segretario, Aldo Daudo nella sua qualità di presidente e Carlo Carli che collaborano nella gestione.

Paolo Niccolai prende la parola illustrando la propria volontà di rinunciare al proprio ruolo di segretario dell'associazione e indica nella persona di Claudio Novelli quale suo successore. A Claudio Novelli viene in particolare assegnato il compito di organizzazione e il coordinamento delle gare del campionato light nazionale 1/32 e 1/24, iscrizioni dei piloti, gestione delle gomme (fornite) e quanto altro eventualmente necessario.

Dopo questa prima indicazione Niccolai informa l'assemblea che nel corso del prossimo anno verrà rivista la struttura e la gestione dell'associazione. Verrà ridefinita la figura del socio, del club associato, la gestione del tesseramento del socio e del club. Verranno completati gli organici dell'associazione e assegnate le competenze.

Svolta questa prima fase assemblea passa ad una ricognizione delle due categorie light 1/32 e 1/24. Per quanto concerne le categorie Isra Viene confermato il pieno recepimento delle norme internazionali senza alcuna eccezione.

Per le due categorie Light viene affermato quanto segue:

1) **Carrozze:**

- vengono confermate tutte le carrozze utilizzabili nel 2023.

2) **Motori:**

- viene confermato utilizzo del motore cassa chiusa B52 e del Phoenix.
- Altresì viene consentito utilizzo di un motore brushless marca DO SLOT 6000KV 1105. Questo motore verrà posto in vendita da SLOTRACINGSTORE che ne garantirà lo standard e provvederà alla punzonatura al fine di impedire qualsiasi alterazione. Il motore dovrà essere applicato al telaio con utilizzo di viti e non potrà essere saldato.

3) **Telai:**

- In caso di utilizzo motori cassa chiusa B52 e del Phoenix si potranno usare telai ammessi nel regolamento 2023 sia per 1/24 che 1/32.
  - per 1/24 saranno gli stessi ammessi nel 2023 con il solo inserimento del nuovo telaio Mossetti denominato “*Patriot avenger MR 3203*” . Per i telai Castricone e Caramazza verranno ammesse le nuove versioni del telaio con il supporto del motore brushless integrato nella colonnina porta cuscinetto.
  - Per 1/32 si potranno utilizzare: i telai due pezzi già contemplati regolamento 2023 e i telai di Castricone e Caramazza, verranno ammesse le nuove versioni di questi telai con il supporto del motore brushless integrato nella colonnina porta cuscinetto.
  - Verrà inserita nel sito SRI una fiche di omologazione per ciascun telaio ammesso alla quale i modelli posti in gara dovranno fare espressamente riferimento.
  - Per il telaio light 1/24 di Castricone su sua richiesta si consente avanzamento del porta fili per impedire che i fili cadano nella parte anteriore andando a contatto con la pista.
  - Per quanto concerne le versioni 1/32 Caramazza e Castricone viene proposto di stringere la culla del motore di 2 mm per favorire il montaggio dell’assale posteriore senza corona incollata pur rimanendo nella misura massima consentita 66 mm.
- 4) **Scheda elettronica per motore brushless (ESC):**
- libera purché in commercio e di facile reperimento.
- 5) **Gomme:**
- fornite per entrambe le categorie

Terminata la discussione i club presenti accolgono all’unanimità le proposte del segretario.

#### **Gestione del sito S.R.I. ([www.slotracingitalia.com](http://www.slotracingitalia.com))**

Per quanto concerne la gestione del sito S.R.I. l'assemblea ringrazia Marco Bellini per il lavoro svolto e ne auspica la prosecuzione per il futuro. In uno viene deciso di provvedere alla copertura delle spese annuali sostenute per il mantenimento del supporto.

#### **Calendario Gare 2024**

Paolo Nicolai apre la discussione sulla opportunità di svolgere le tre gare di campionato italiano sulle tre nuove piste a 6 corsie montate nel 2023 ovvero Acilia, BBSlot e Albenga. Viene confermato il MASTER al Tuscany a fine aprile e assegnato il CIPE a Bologna indicativamente posto nella seconda metà di novembre previa verifica del calendario fiere i cui svolgimenti alterano fortemente i costi di pernottamento.

IL calendario SRI LIGHT 2024 sarà pertanto il seguente:

ALBENGA weekend del 15-17 marzo 2024

ACILIA weekend del 17-19 maggio 2024

BBSLOT weekend del 6-8 settembre 2024

Per quanto concerne solo il 2024 per il momento per il C.I.L.E. non si ritiene opportuno inserire una data e SRI si riserva di valutare nel corso dell'anno in base all'effettivo andamento della gestione.

Viene indicata come possibile sede della gara la nuova pista di Verona in corso di allestimento da Maurizio Caramazza.

I club presenti sono stati impegnati a non programmare gare nella settimana antecedente e successiva alle gare light di cui sopra.

Collegate al Mondiale 2024 che verrà disputato in Italia con club Tuscany organizzatore, le manifestazioni di interesse sono le seguenti:

Lustenice weekend del 3 marzo 2024

Salvatore Noviello Masters weekend del 28 aprile 2024 presso Tuscany sc

Warm up pre mondiale / campionato europeo weekend del 9 giugno 2024 presso Tuscany sc

Warm up pre mondiale weekend del 28 luglio 2024 presso Tuscany sc

Mondiale ISRA dal 30 settembre al 13 ottobre (location da definire)

CIPE data da stabilire (indicativamente seconda meta novembre) presso Bologna

Segnatamente per il Cipe l'assemblea ritiene opportuno inserire la rotazione con l'attribuzione della gara ai club dotati di pista ad 8 corsie quali per esempio Tuscany, Bologna ed altri che eventualmente vorranno proporsi.

### **Commissione Tecnica**

In chiusura della convocazione viene proposta una nuova composizione della commissione tecnica che avrà compito di indirizzare le scelte tecniche alla quale i club dovranno fare riferimento per quanto concerne i campionati SRI. Le verifiche tecniche pre gara saranno a carico del club ospitante che sarà affiancato dai membri della commissione presenti. I nominativi proposti sono Piero Castricone, Paolo Trigilio, Aldo Daudo, Paolo Borzani che hanno dato la propria disponibilità.

I club presenti approvano all'unanimità.

\*\*\*\*\*

**Terminata la discussione di tutti i punti sopra menzionati i club presenti e gli ospiti tutti ringraziano sentitamente Paolo Niccolai per il grande sforzo sostenuto negli anni per mantenere attivo il movimento delle slot car italiano.**

\*\*\*\*\*