

# REGOLAMENTO TECNICO

**2024**

## PRODUZIONE 1/32 Light

### Dimensioni in (mm)

Le misure saranno eseguite con l'ausilio di apposite dime precalibrate.

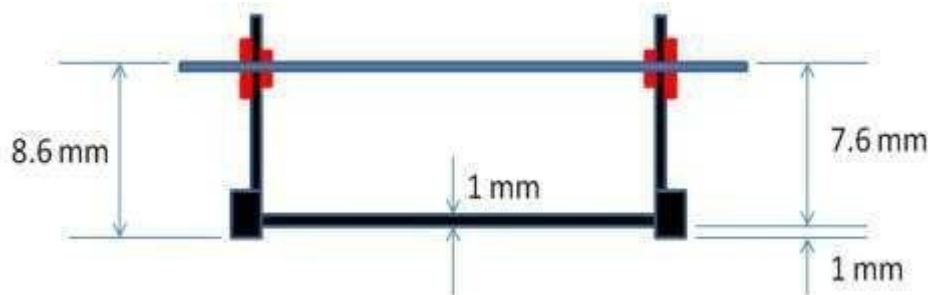
- **Generali**
  - Larghezza massima, escluso il sistema di fissaggio della carrozzeria 66.0
  - Distanza minima da terra misurata sotto la corona e il telaio all'altezza dell'assale posteriore 0.8
  - Distanza minima tra il filo superiore dell'assale e quello inferiore del telaio 8.6
- **Carrozzeria** (misurata su una tavoletta con incassi per ruote e spazzole)
  - Altezza massima alettone posteriore 35.0
- **Ruote e assali**
  - Larghezza massima dello pneumatico posteriore (di colore nero) 16.0
  - Diametro minimo dell'assale posteriore (3/32) 2.36

### Telaio

I telai omologati sono: Baby 1/32 e Baby 1/32 Brushless by Castricone ultima versione (VEDI SEZ. APPENDICE), Black Panther Light32 ultima versione e Black Panther Brushless by Caramazza (VEDI SEZ. APPENDICE), JK 1/32 Cheetah 11 Pan C1 e pan C5.

Per le motorizzazioni B52 e Phoenix il telaio rimane libero.

Si precisa che per il telaio Baby 1/32 e Baby 1/32 Brushless, Black Panther Light32 e Black Panther Brushless va rispettata la misura di mm. 7.6 tra filo superiore assale posteriore a filo inferiore rinforzo colonnine. La misura NON deve essere inferiore e verrà misurata con apposita dima.



*Data l'introduzione del motore brushless (VEDI SEZ. MOTORE) sarà consentito applicare ai telai omologati per motori tradizionali, mediante saldatura sulla colonnina porta cuscinetto esistente, una apposita piastrina **aggiuntiva** alla quale si potrà avvitare tale Motore.*

*Il posizionamento del motore per avere un accoppiamento pignone/corona ottimale dovrà essere ottenuto **esclusivamente** mediante fori asolati sulla piastrina.*

*E' altresì consentito, se necessario per il posizionamento del motore brushless, ridurre o asportare dalla culla la battuta posteriore (a cui viene normalmente saldato il motore tradizionale).*

Nessuna modifica del telaio è ammessa.

Il modello deve avere una larghezza massima di 66 mm, escluso il sistema di fissaggio della carrozzeria (spilli, nastro adesivo o clips) ed una lunghezza massima misurata tra il centro pickup e il centro assale posteriore di 105mm.

- Ruote anteriori non obbligatorie così come per l'assale, se montate devono rispettare una carreggiata massima di 66 mm e minima di 60 mm, diam. minimo 12,7, larghezza minima 0,8 mm.

- L'assale anteriore, se montato, può essere saldato al telaio.
- Ruote posteriori saranno fornite a sorteggio, punzonate dall'associazione.
- Ammessi cuscinetti a sfere o bronzine sull'asse posteriore.
- E' ammesso saldare i tubetti per gli spilli ferma carrozzeria oppure lasciarli flottanti nei fori originali del telaio.
- E' ammesso saldare il motore al telaio anche con l'ausilio di un tubetto esclusivamente in corrispondenza dell'assale posteriore.
- E' ammesso l'uso di piombo al solo scopo di appesantire il telaio. Deve essere incollato o fissato con nastro biadesivo e non può sporgere dalla sagoma del telaio.
- non sono ammesse limature, pieghe e alleggerimenti se non diversamente specificato.
- è possibile asolare i fori per le bronzine per consentire il corretto posizionamento dell'assale.
- E' ammesso l'uso di nastro adesivo per bloccare/ammortizzare i movimenti del telaio.

### Motore

- Motori di proprietà, motore ammesso: Motore BRUSHLESS DO SLOT 6000 Kv
- Phoenix by Mid-America cod.MID602 e B52. Non è ammessa alcuna versione del Motore Phoenix by Mid-America con cuscinetti a sfere.
- Sul motore Brushless Do Slot 6000 kV è consentita la rimozione dell'anello elastico (seeger) e rondella presenti sull'assale motore.
- Sul motore Brushless Do Slot 6000 kV è consentito lo spostamento e il rinforzo del fissaggio dell'albero motore mediante l'uso di colla da applicare all'esterno sulla parte sporgente dell'albero motore con l'aggiunta eventuale di una rondella per aumentare l'area di incollaggio
- Sul motore Brushless Do Slot 6000 kV è consentito l'incollaggio dei cuscinetti, ma NON è consentito montare il cuscinetto esterno di supporto al motore
- **TALI MOTORI DOVRANNO AVERE LA PUNZONATURA APPLICATA DAL FORNITORE UNICO** ([slotracingstore.com](http://slotracingstore.com))
- Non è ammesso, limare la cassa per il passaggio dell'assale posteriore.
- Ammesso accorciare l'asse dell'indotto.
- In fase di verifica, verrà controllato che il motore non sporga dal telaio, tramite righello o apposita dima.

### SCHEDE Ecom ESC per motore Brushless

- SBM (Budge – Mack) ; WR (West Rock) ; Do Slot ; Modeldrome (Mirabelli) ; NSR

### Carrozzeria

- Le carrozzerie ammesse sono: Redfox FastBS – BPA Reynard – BPA Porsche 917 – BPA BMW LMRP.
- Il taglio deve rispettare ogni dettaglio della vettura, cioè luci, posizione delle ruote ecc, e devono restare fedeli al disegno del produttore.
- Deve coprire interamente il modello, incluso il pick-up, nella vista dall'alto
- Deve essere verniciata dall'interno, preferibilmente con almeno due colori diversi, si precisa che le stesse non devono rimanere trasparenti nella vista in pianta del modello, quindi non si deve vedere il telaio e motore.
- I vetri, devono essere lasciati trasparenti
- Può essere fissata al telaio con clips, nastro adesivo o spilli
- Non sono ammesse appendici aerodinamiche
- L'uso del pilotino è facoltativo
- Per i telai sprovvisti di ruotine anteriori, è obbligatorio l'incollaggio di ruotine di plastica all'interno del passaruota anteriore oppure disegnate nella parte esterna il tutto con le misure riportate all'inizio del regolamento, oppure uno stickers a forma di ruotina.

**N.B. consultare l'appendice esterna al regolamento (presente sul sito) per vedere le foto dei telai utilizzabili**