

ELENCO DEI CLUB PRESENTI e loro delegati:

Penta	Aldo Daudò
Tuscany	Paolo Niccolai
Boslot	Antonio Capelli
Bbslot	Mauro Montanari
Acilia Microracing	Fabio Cellini
Speed track	Enrico Boschetti
Autosprint	Vincenzo Calcagno
Verona sc	Maurizio Caramazza
Rhodigium	Giacomo Dardani

Sono inoltre presenti Paolo Trigilio e Piero Castricone membri dimissionari della commissione tecnica nazionale, Claudio Novelli nella sua qualità di segretario e Carlo Carli nominato segretario della assemblea.

Il segretario prende la parola illustrando la situazione della cassa residua e precisando che dopo aver provveduto all'acquisto del materiale necessario per effettuare le premiazioni dei Campionato light e delle altre categorie produzione gr 12 a coppie, eurosport 1/24 e open secondo le classifiche determinate dalle gare poste in calendario per tutto il 2024 vi è un residuo di cassa e pertanto, in considerazione del fatto che la associazione SRI non ha scopo di lucro, neppure indiretto, viene proposto alla assemblea di utilizzare il residuo della cassa, fino al raggiungimento del saldo zero di bilancio, impegnandolo esclusivamente per la promozione della attività sportiva, a tal fine reperendo sul mercato un fornitore per l'acquisto di gomme da far utilizzare agli iscritti nelle gare in calendario delle categorie light. Proposta accettata all'unanimità.

Dopo questa prima indicazione il segretario conferma all'assemblea l'impegno che nel corso del prossimo 2025 verrà ridefinita la figura del socio, del club associato, la gestione del tesseramento del socio e del club. Verranno completati gli organici dell'associazione e assegnate le competenze. A tal proposito verranno organizzati meeting via rete per poter condividere lo status e quanto necessario a fare.

Vengono posti in discussione i punti di cui di seguito:

1) aumento a 50 euro la quota associativa dei club ammessi all'assemblea da utilizzare esclusivamente per la promozione della attività sportiva. Proposta accettata all'unanimità.

2) ciascun club sarà rappresentato da un delegato che dovrà fornire un elenco dei soci del proprio club. La effettiva iscrizione della persona (socio del club) a SRI sarà efficace nel momento in cui verrà versata la quota di iscrizione fissata per il 2025 in 15 euro, da utilizzare esclusivamente per la promozione della attività sportiva. Verrà creata una specifica chat su canale whatsapp nella quale verranno inseriti tutti i nominativi interessati indicati dai delegati dei club. Gli interventi su questo canale saranno riservati ai delegati dei club oltre al segretario e al suo staff. Per tutti gli altri iscritti al canale questo supporto avrà unicamente un funzione consultiva e pertanto i delegati dei club dovranno essere parte attiva nel dare supporto ai propri associati. Tutti i calendari, i risultati delle gare e le informazioni utili continueranno ad essere pubblicate sul sito web dell'associazione. Proposta accettata all'unanimità.

3)per i piloti che desiderano iscriversi senza appartenere ai club associati a SRI la quota iscrizione è fissata in 20 euro da utilizzare esclusivamente per la promozione della attività sportiva. Proposta accettata all'unanimità.

4)l'assemblea all'unanimità conferisce mandato al segretario di verificare la possibilità di offrire una copertura assicurativa alle gare svolte sotto l'egida della SRI.

5)viene posto in approvazione il regolamento sportivo già precedentemente inviato in bozza ai delegati dei club. Proposta accettata all'unanimità.

6)di sostituire per il CIPE la categoria OPEN12 con EuroSport1/32. Proposta accettata all'unanimità.

Svolta questa prima fase l'assemblea passa ad una ricognizione delle due categorie light 1/32 e 1/24.

Per le due categorie Light viene deliberato all'unanimità quanto segue:

1) Carrozzerie:

- vengono confermate tutte le carrozzerie utilizzabili nel 2024 alle quali andranno aggiunte due nuove carrozzerie per ciascuna categoria poste in vendita da Easy Slot e la BWM Bpa 1/24 Le foto e i codici dei prodotti saranno inseriti nel regolamento tecnico che verrà a tal proposito aggiornato.

2) Motori e telai:

- Viene confermato quanto previsto nel corrente regolamento 2024 il cui corso di validità è stato aggiornato a tutto il 2026. Alla scadenza del periodo sarà compito della commissione tecnica proporre all'assemblea una ulteriore estensione del periodo o in alternativa la adozione di nuovi telai e motori. Viene ribadito che qualsiasi modifica (telaio, motore etc.) al regolamento tecnico che si intenda proporre all'assemblea, deve essere prima sottoposta alla commissione tecnica entro un periodo non inferiore ai 6 mesi della data dell'assemblea per una valutazione. Sarà compito della commissione sottoporre le richieste all'assemblea avendo espresso un proprio giudizio di merito.

- Segnatamente per i telai Caramazza si estende al 2025 il periodo concesso per l'aggiornamento necessario per poter applicare il motore brushless. Tali modifiche sono già state approvate dalla precedente assemblea e la commissione tecnica è impegnata a verificarne la coerenza con quanto già concesso, modifiche che dovranno essere riportate nella appendice del regolamento tecnico.

3) Scheda elettronica per motore brushless (ESC):

- Viene proposto all'assemblea di limitare la scelta delle esc a quelle attualmente disponibili sul mercato. Nella appendice del regolamento tecnico verrà aggiornato il suddetto elenco.

5) Gomme:

- fornite per entrambe le categorie con approvvigionamento sul mercato presso designando fornitore.

Terminata la discussione i club presenti accolgono all'unanimità i punti posti in discussione.

Per quanto concerne le categorie Isra viene confermato il pieno recepimento delle norme internazionali senza alcuna eccezione.

Gestione del sito S.R.I. (www.slotracingitalia.com)

Per la gestione del sito S.R.I. l'assemblea ringrazia l'attuale webmaster per il lavoro svolto e ne

auspica la prosecuzione per il futuro, precisando che la gestione del sito avviene a costo zero per la Associazione, non produce introiti di alcun tipo ed è finalizzata esclusivamente alla promozione della attività sportiva con il disinteressato apporto degli iscritti, che non sono destinatari di rimborso spese di alcun genere.

Calendario Gare 2025

Il segretario apre la discussione illustrando i positivi numeri del campionato 2024 appena concluso il cui esito è rimasto in bilico fino all'ultima gara. Sulla opportunità di confermare le tre gare di campionato italiano svolte presso i club di Acilia, Reggio Emilia e Albenga si inserisce la proposta di aggiungere una quarta gara da svolgere presso il club di Bologna. Viene deciso di mantenere il sistema di punteggio senza applicazione di alcuno scarto allo scopo di premiare la partecipazione al maggior numero di gare.

Per quanto concerne le gare di interesse nazionale Paolo Niccolai interviene informando l'assemblea che nel 2025 a fine aprile ci sarà il MASTER al Tuscany. Per il 2025 il CIPE viene assegnato al Tuscany che conferma la data nella seconda metà di novembre 2025.

IL calendario SRI LIGHT 2025 sarà pertanto il seguente:

ALBENGA	weekend del 21-23 marzo 2025
ACILIA	weekend del 23-25 maggio 2025
BOLOGNA	weekend del 27-29 giugno 2025
REGGIO EMILIA	weekend del 5-7 settembre 2024

Oltre al calendario light gare sprint viene deciso di inserire nuovamente il CILE con la seguente data:

VERONA	weekend del 12-14 dicembre 2025
--------	---------------------------------

Come già affermato in assemblea 2023 si ribadisce che i club presenti sono stati impegnati a non organizzare gare nella settimana antecedente e successiva alle gare light di cui sopra.

Commissione Tecnica

In chiusura di assemblea vengono accettate le dimissioni di Piero Castricone e Paolo Trigilio dalla C.T. e vengono inseriti al loro posto Mauro Insinga e Stefano Mirabelli. Viene confermato che la commissione ha il compito di indirizzare le scelte tecniche e dovrà essere un punto di riferimento per tutti i club per quanto concerne i campionati SRI. Le verifiche tecniche pre gara saranno a carico del club ospitante che sarà affiancato dai membri della commissione presenti.

I club presenti approvano all'unanimità.

Bologna, li 30/11/2024